


# Anleitung: **SKODA Fabia I Limousine (6Y3)** vorderer unterer Lenker wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

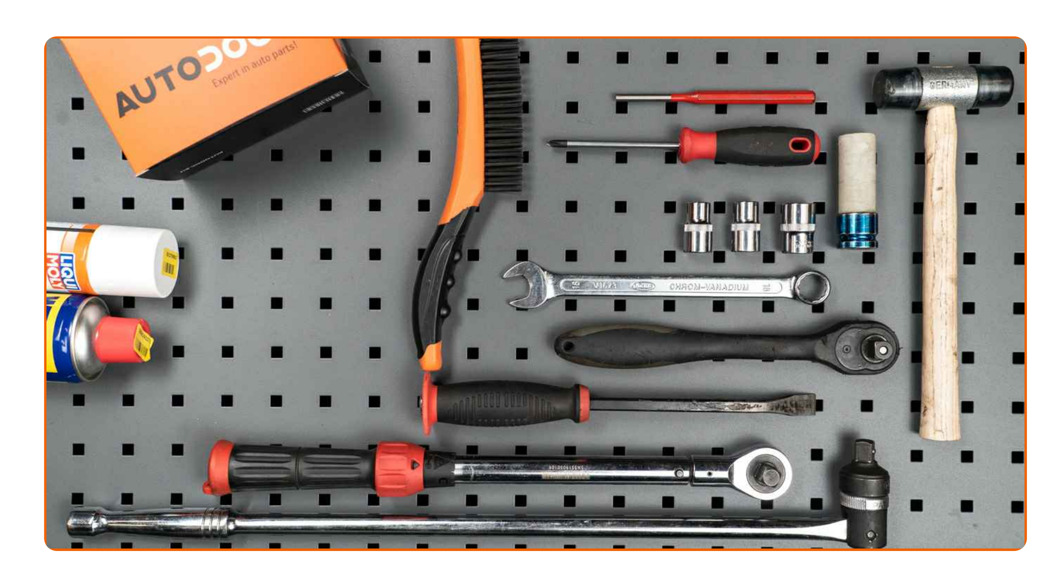
**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.4 16V, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.4, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 2.0, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.2, SKODA Fabia I Limousine (6Y3) 1.4 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

# AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SKODA FABIA I LIMOUSINE (6Y3). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Windeisen
- Splinttreiber
- Gummihammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3).
AUTODOC-Experten empfehlen:

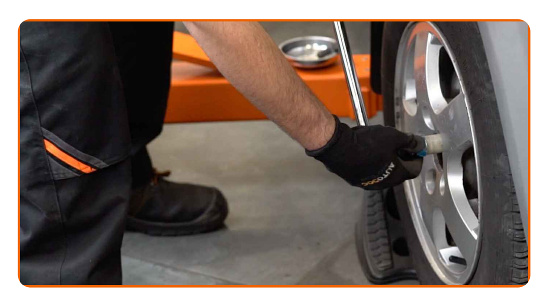
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – SKODA FABIA I LIMOUSINE (6Y3). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

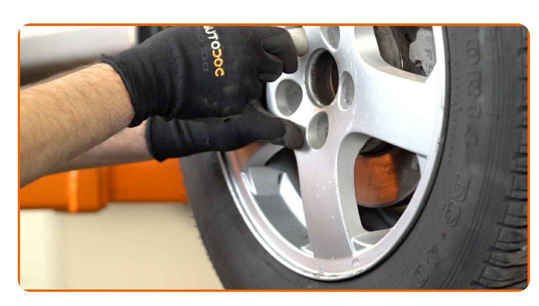


**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



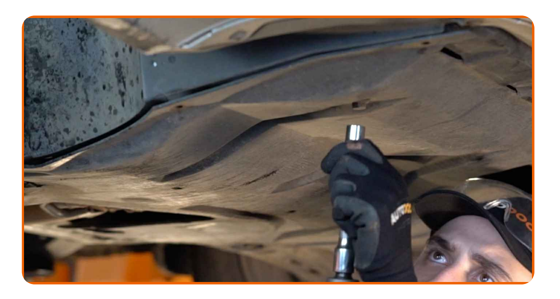
**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. SKODA Fabia I Limousine (6Y3)

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



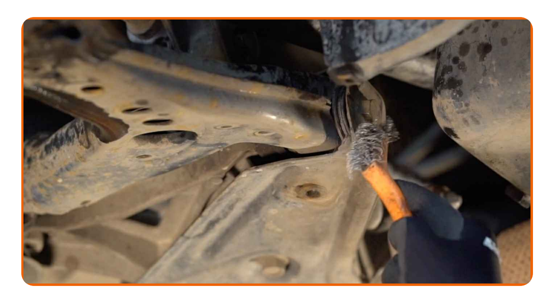
**7** Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.



**8** Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie ein Windeisen.



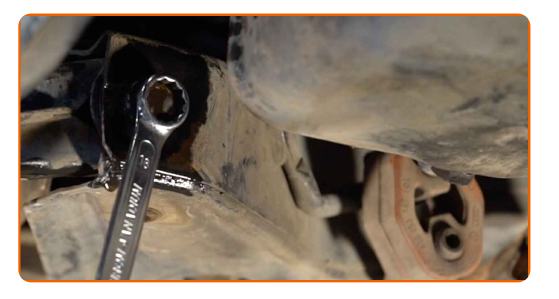
**9** Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



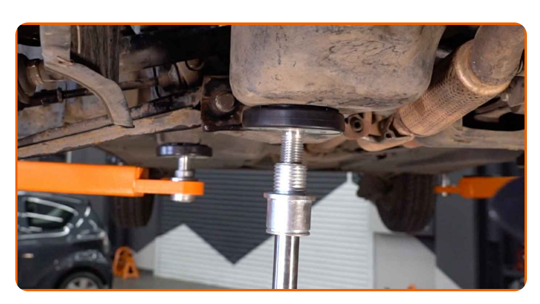
**Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3). Tipp von AUTODOC:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.
- Tragen Sie eine Atemschutzmaske.

**10** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



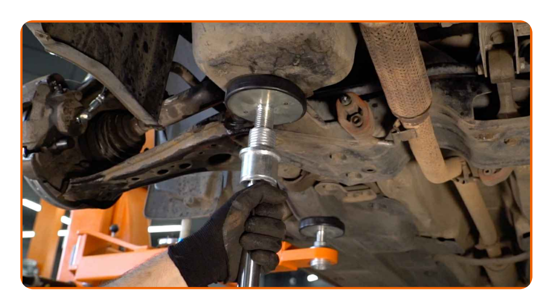
**11** Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**12** Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



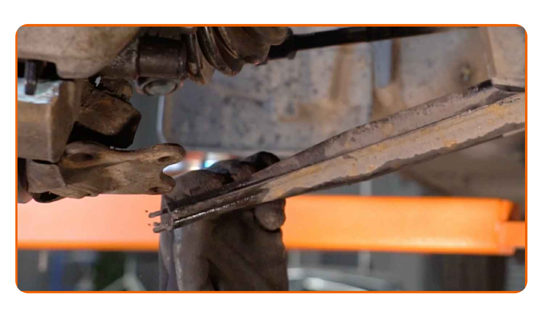
**13** Senken Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm.



## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

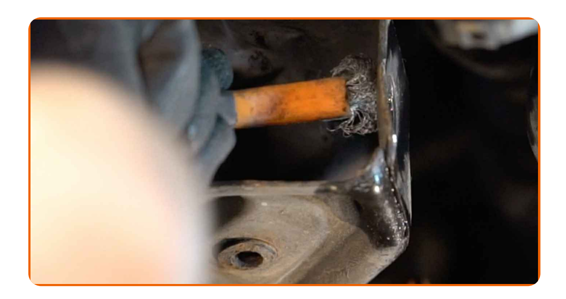
**14** Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



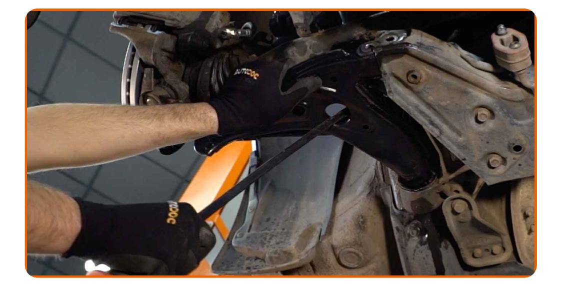
**15** Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



**16** Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



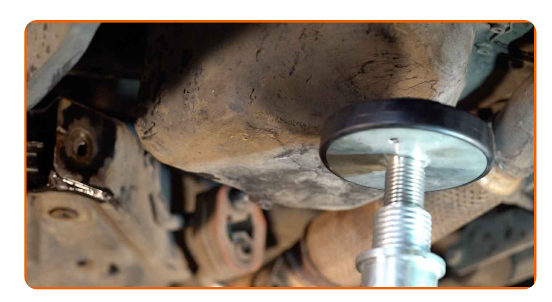
**17** Installieren Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



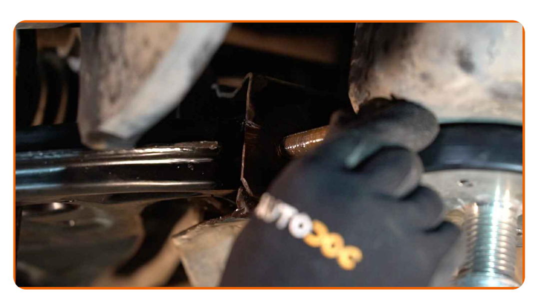
## Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3). AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

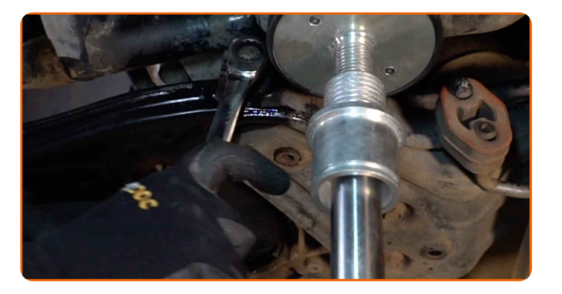
**18** Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



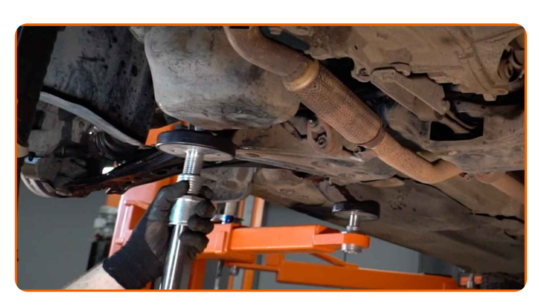
**19** Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein.



**20** Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



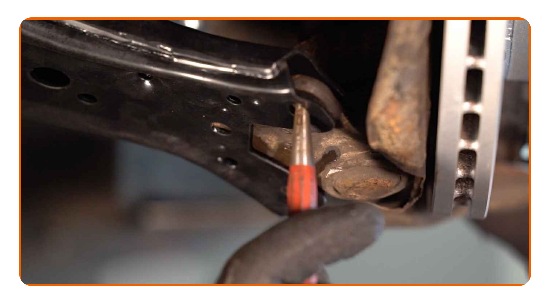
**21** Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



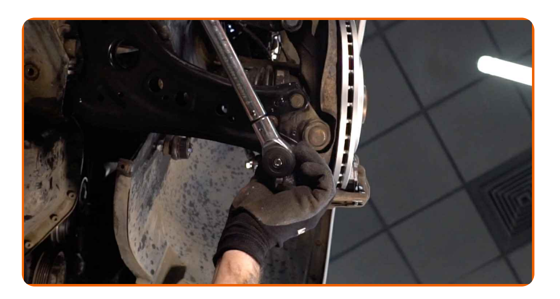
AUTODOC empfiehlt:

- SKODA Fabia I Limousine (6Y3) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

**22** Installieren Sie das Kugelgelenk am neuen Arm. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



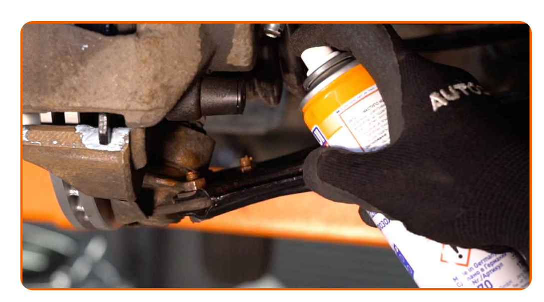
**23** Ziehen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



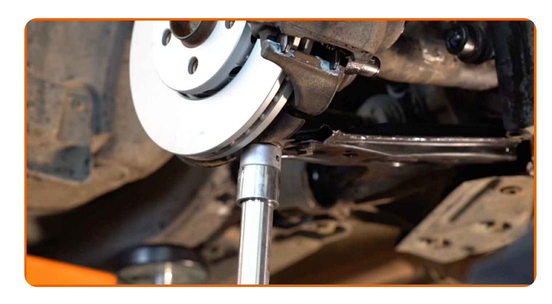
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

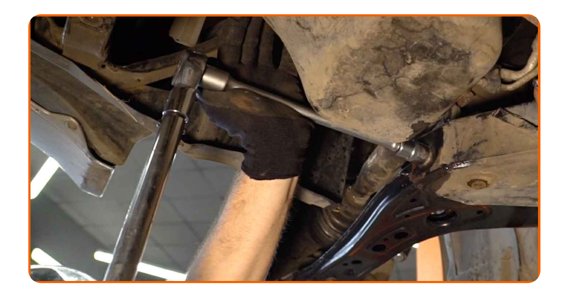
**24** Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**25** Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**26** Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°

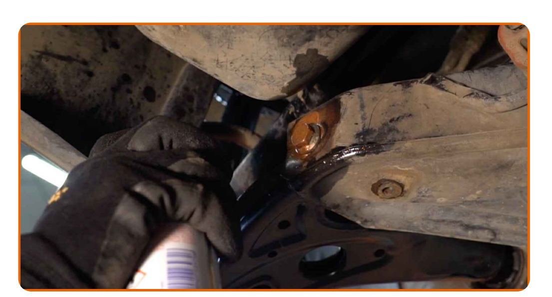




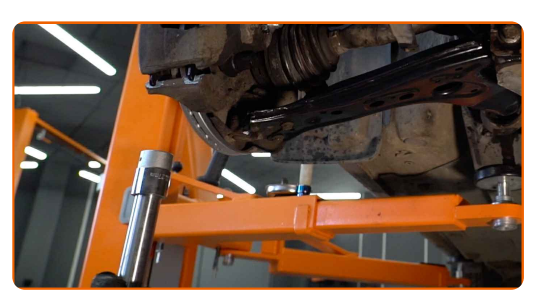
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

**27** Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



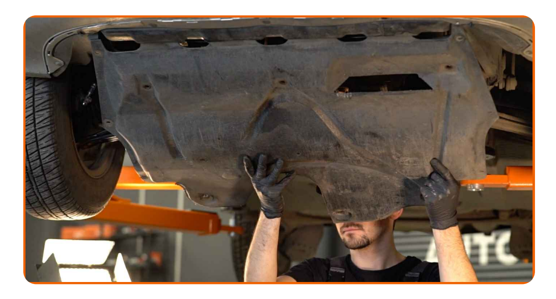
**28** Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



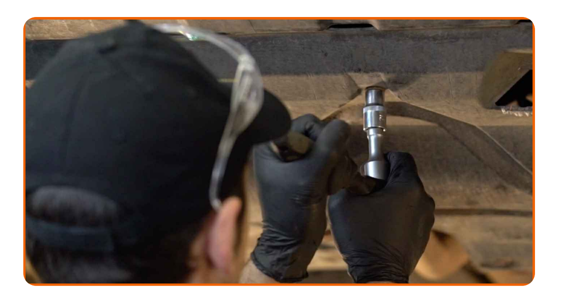
**Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3). Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

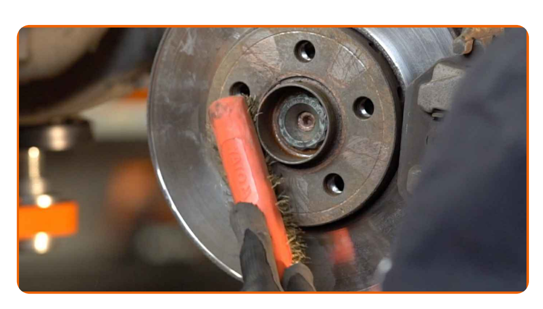
**29** Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.



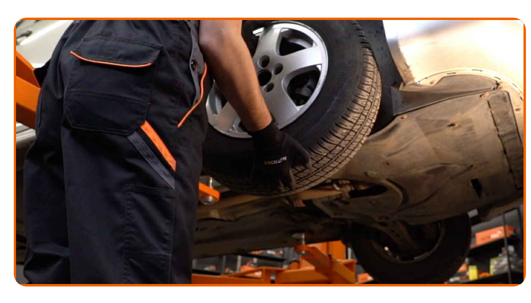
**30** Schrauben Sie die Verbindungselemente der Schalleindrucksdämmung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



**31** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



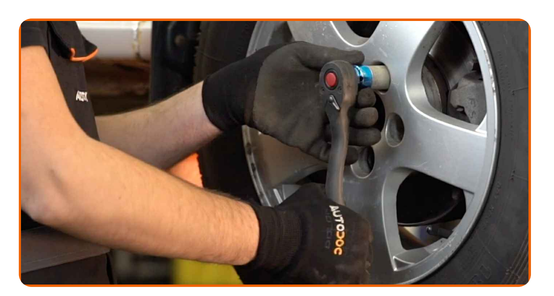
**32** Bringen Sie das Rad an.



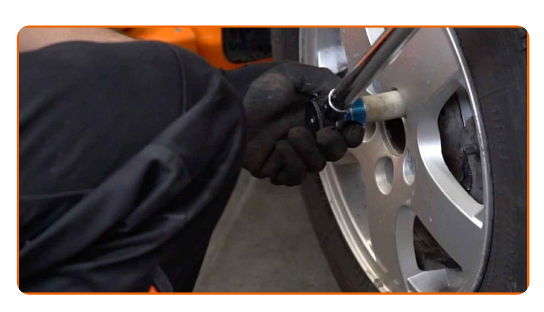
## Austausch: vorderer unterer Lenker – SKODA Fabia I Limousine (6Y3). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

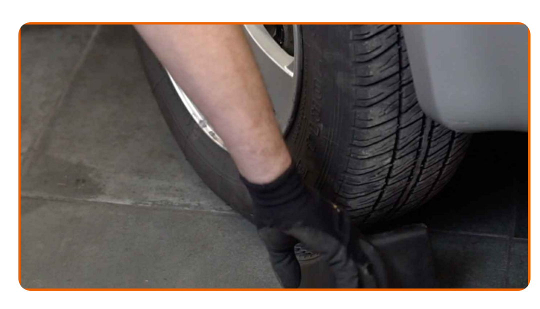
**33** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**34** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



**35** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT!



**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.